



ЛОКОМОТИВ

РОССИЙСКОЕ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНОЕ ОБЩЕСТВО

2015

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА



ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА

РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗДОРОВ И ПЕНСИЯ БУДЬ ЗДОРОВ!



Ваше благополучие – результат планомерного труда
и разумного использования ресурсов

● КРЕПКОЕ ЗДОРОВЬЕ



● ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ



● ДОСТОЯНАЯ ПЕНСИЯ



БЕСПЛАТНАЯ СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА **8 800 775 15 20** www.npfb.ru

Лицензия №24/ЧЗ выдана ОСФР 22.03.2005 г. Рязань



Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив»
Основано: 12 января 1936 года
Цвета: красно-зеленые

109004, Москва, ул. Александра Солженицына, д. 17, стр. 9
Тел.: +7 (495) 641 5177
Факс: +7 (495) 641 5188
E-mail: info@rfsolokomotiv.org
Интернет: www.rfsolokomotiv.ru

РЕДАКЦИЯ:
Руководитель проекта:
Артем Дорожкин
Фото: архив РФСО «Локомотив»
Арт директор: Сергей Сочилин

СОДЕРЖАНИЕ

Приветственное слово.....	4
Программа соревнований.....	6
Оргкомитет, контакты.....	8
История Октябрьской железной дороги	9
МССЖ.....	20
Проверь себя.....	21
Кроссворд.....	22

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



Олег ВАЛИНСКИЙ

Начальник Октябрьской
железной дороги

Дорогие участники Спартакиады!

С радостью приветствую Вас от имени огромного коллектива железнодорожников Октябрьской магистрали в одном из самых красивых городов России - Санкт-Петербурге!

Надеюсь, что Летняя Спартакиада работников железнодорожного транспорта РФ станет настоящим праздником спорта, который зарядит всех позитивной энергией, предоставит прекрасную возможность проверить свои силы, продемонстрировать характер и волю. Уверен, что каждый из вас за четыре дня проведенных в Санкт-Петербурге не только покажет свое спортивное мастерство, но и сможет оценить красоту и величественность Северной столицы.

Активный отдых, как известно, самый лучший способ сохранить отменное здоровье, бодрость духа и жизнерадостность. Здоровье сотрудников – залог успеха любого коллектива. Компания «Российские железные дороги» придает особое значение популяризации занятий физической культурой, пропаганде здорового образа жизни, формированию и развитию корпоративной культуры. И летняя Спартакиада в Санкт-Петербурге - яркое тому подтверждение.

Я хочу пожелать, чтобы Ваше участие в Спартакиаде принесло не только победу вашей магистрали, но и хорошее настроение, отличное самочувствие, новых друзей и теплое общение друг с другом!

В добрый путь!

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО



Илья ВДОВИН

Исполнительный директор
РФСО «Локомотив»

Дорогие друзья!

От всей души приветствую всех вас на Летней Спартакиаде работников железнодорожного транспорта РФ.

Сегодня Санкт-Петербург гостеприимно встречает сильнейших спортсменов российских железных дорог, которым в напряженной борьбе предстоит продемонстрировать мастерство, волю и умение держать удар, на деле доказать, что спортивная удача выбирает только самых талантливых и сильных духом.

За прошедшие годы эти соревнования заняли престижное место в календаре спортивных мероприятий железнодорожников, обрели традиции, главные из которых – зрелищность, великолепный уровень подготовки команд и, конечно, высочайший накал борьбы за призовые места. Но особенно важно то, что победители и призеры Спартакиады, вошедшие в состав сборных команд РФСО «Локомотив» с честью защищают престиж страны и на международном уровне. Буквально три недели назад наша сборная по баскетболу с триумфом вернулась из Бельгии с чемпионата Международного спортивного союза железнодорожников. В число призеров чемпионатов вошли теннисисты и волейболисты. Год назад золотые медали завоевали наши лыжники и марафонцы. Достоинно представляли страну два года назад и бадминтонисты.

Убежден, что и нынешняя Спартакиада станет своеобразным трамплином для тех, кто мечтает о покорении новых спортивных высот и готов не останавливаться на достигнутом.

Желаю вам успехов, красивых, уверенных побед и всего самого доброго!



Программа

ЛЕТНЕЙ СПАРТАКИАДЫ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РФ

24 июня, среда

№	Время	Место	Мероприятие
1	до 22.00	Гостиница «Киевская»	Приезд команд. Размещение
2	13.00-15.00	Гостиница «Киевская»	Обед
3	14.00-21.00	Гостиница «Киевская»	Работа комиссии по допуску участников к соревнованиям
4	20.00-21.00	Гостиница «Киевская»	Ужин
5	21.00-22.00	Гостиница «Киевская»	Техническое совещание

25 июня, четверг

№	Время	Место	Мероприятие
1	8.00-9.00	Гостиница «Киевская»	Завтрак
2	9.00	Гостиница «Киевская»	Отъезд к местам проведения соревнований
3	9.45-10.00	СДЮШОР «Комета»	Построение команд на парад открытия
4	10.00-10.30	СДЮШОР «Комета»	Церемония открытия Спартакиады
5	11.00-13.30	СДЮШОР «Комета»	Соревнования по настольному теннису и бадминтону
6	11.30-15.00	Стадион «Локомотив»	Соревнования по гиревому спорту
7	14.00-16.00	Гостиница «Киевская»	Обед
8	15.30	Гостиница «Киевская»	Отъезд к местам проведения соревнований
9	16.00-19.30	Стадион «Локомотив»	Соревнования по гиревому спорту, плаванию, легкой атлетике.
10	16.00-18.30	СДЮШОР «Комета»	Соревнования по бадминтону, настольному теннису
11	16.00-19.00	Стритбольный стадион	Соревнования по стритболу
12	19.00-21.00	Гостиница «Киевская»	Ужин
13	21.00-22.00	Гостиница «Киевская»	Техническое совещание

26 июня, пятница

№	Время	Место	Мероприятие
1	8.00-9.00	Гостиница «Киевская»	Завтрак
2	9.00	Гостиница «Киевская»	Отъезд к местам проведения соревнований
3	10.00-12.30	СДЮШОР «Комета»	Соревнования по настольному теннису – смешанный парный разряд, Соревнования по бадминтону – смешанный парный разряд.

№	Время	Место	Мероприятие
4	10.00-12.30	Стадион «Локомотив»	Соревнования по уличному баскетболу – финальный этап, соревнования по плаванию – эстафета 4х50м, соревнования по гиревому спорту – эстафета 4х2 мин (толчок), соревнования по легкой атлетике 4х350м (круг)
5	14.00-15.00	Гостиница «Киевская»	Обед
6	15.30	Гостиница «Киевская»	Отъезд на культурную программу
7	15.30-19.30	Культурная программа	Экскурсия на теплоходе
8	19.30-21.00	Гостиница «Киевская»	Ужин
9	21.00-21.30	Гостиница «Киевская»	Техническое совещание

27 июня, суббота

№	Время	Место	Мероприятие
1	8.00-9.00	Гостиница «Киевская»	Завтрак
2	11.00-13.00	ДКЖ	Награждения победителей и призеров по видам спорта Спартакиады, церемония закрытия
3	13.30-14.30	Гостиница «Киевская»	Обед
4	15.00-19.00	Экскурсионная программа	Экскурсия в государственный музей-заповедник «Петергоф»
5	19.30-20.30	Гостиница «Киевская»	Ужин

28 июня, воскресенье

№	Время	Место	Мероприятие
1	8.00-9.00	Гостиница «Киевская»	Завтрак
2	9.30	Гостиница «Киевская»	Отъезд команд

Гостиница «Киевская»

Корпус №1: г. Санкт-Петербург, ул. Курская, д. 40.

Корпус №2: г. Санкт-Петербург, ул. Днепропетровская, д. 49

Гостиница «Киевская» находится вблизи делового и исторического центра Санкт-Петербурга, прямо напротив автобусной остановки и приблизительно в 10 минутах ходьбы от станции метро «Обводной Канал». Отсюда вы в считанные минуты сможете добраться до достопримечательностей северной столицы на общественном транспорте.

Спортивные объекты

СДЮШОР «Комета»

г. Санкт-Петербург, Загребский бульвар, д. 28

Стадион «Локомотив»

г. Санкт-Петербург, ул. Константина Заслонова, д. 23, к. 4

Стритбольный стадион

г. Санкт-Петербург, ул. Ушинского, д. 32

Организационный комитет



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОДИНЦОВ

Владимир Алексеевич
Заместитель начальника
Октябрьской железной
дороги по кадрам и
социальным вопросам

СОПРЕДСЕДАТЕЛЬ

ГОЛУБЕВ Александр Валерьевич
Председатель Дорпрофжел на Октябрьской
железнодорожной дороге

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

ЖИГАЛО Мечислав Леопольдович
Начальник Дирекции социальной сферы
Октябрьской железной дороги

ЧЛЕНЫ

ШЕБАЛОВА Татьяна Викторовна
Первый заместитель председателя
Дорпрофжел на Октябрьской железной дороге

МИНИНА Светлана Викторовна
Начальник службы корпоративных коммуникаций
Октябрьской железной дороги

ЖУЖУКАЛО Александр Сергеевич
Главный редактор газеты «Октябрьская
магистраль»

РЕУТОВ Александр Алексеевич
Начальник региональной дирекции
медицинского обеспечения на Октябрьской
железнодорожной дороге

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОП РФСО «ЛОКОМОТИВ»

190031, г. Санкт-Петербург, наб.
реки Фонтанки, д. 117, офис 488
тел.: +7(812) 436 94 08
e-mail: spb@rfsolokomotiv.ru

Руководитель
ВАСИЛЬЕВ
Борис Николаевич

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ РФСО «ЛОКОМОТИВ»

КИЧАТОВ
Сергей Николаевич
Директор по спорту
РФСО «Локомотив»

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

ЛАРИН Илья Юрьевич
Главный судья

ПИВКИНА Светлана Ивановна
Главный секретарь

КОНТАКТЫ

ОРЛОВ Владимир
Ответственный за питание
и проживание
+7 (963) 924 0193

ВАСИЛЬЕВ Борис
Ответственный на
стадионе «Локомотив»
+7 (921) 409 4951

ФЕДОТОВ Борис
Ответственный в
СДЮШОР «Комета»
+7(921) 910 4262

ФЕДОТОВ Борис
Ответственный за транспорт
+7(921) 910 4262

ДЕРГАЧЕВ Юрий
Ответственный на стадионе для уличного баскетбола
+7(921) 652 2376

История Октябрьской железнодорожной в датах

Октябрьская магистраль - старейшая дорога в сети железных дорог России. Расположенная на территории одиннадцати субъектов Федерации Октябрьская железная дорога обеспечивает снабжение оборудованием и сырьем, продовольствием и топливом весь Север - Западный регион.

30 октября 1837 г.

Официальное открытие железной дороги на участке Санкт-Петербург - Царское Село. Автор проекта и руководитель строительства - чешский инженер Ф.А. Герстнер. Длина всей линии составляла 27,5 км и на ней предполагалось устроить 4 станции: Петербург, Московское шоссе, Царское Село, Павловск. Время следования составляло 42 минуты при средней скорости 32,8 км/ч.

1 ноября 1851 г.

Открыто регулярное движение на Петербурго - Московский железной дороге. В пределах магистрали было построено 184 моста, 69 труб и 19 путепроводов. Ширина колеи 1524 мм стала обязательной для всех железных дорог России. К моменту открытия дороги Александровским механическим заводом было построено 121 грузовых и 43 пассажирских паровоза и более 2500 вагонов и платформ. Первый поезд находился в пути 21 час 45 минут.

8 сентября 1855 г.

Магистраль получила название «Николаевская железная дорога» в честь императора Николая I.

22 октября 1870 г.

Открыта Балтийская железная дорога, соединившая Николаевскую железную дорогу с морскими портами на Балтийском море.

2 ноября 1871 г.

Открыта Приморская железная дорога. Длина ветви составила более 6 км, строительство велось за счет государства. К 1894 году дорога имела несколько небольших линий: Новая Деревня - Сестрорецк, Раздельная - Лисий Нос, Новая Деревня - Озерки. В дальнейшем построен участок Сестрорецк - Дюны.

3 ноября 1916 г.

Закончилось сооружение Мурманской железной дороги, самого северного в мире железнодорожного пути. Линия, протяженностью более 1000 км, была построена за 1 год и 8 месяцев.

27 февраля 1923 г.

Приказом №1313 наркома путей сообщения Ф.Э.Дзержинского Николаевская железная дорога переименована в Октябрьскую.

1931 г.

Начал курсировать экспресс «Красная стрела». Он покрыл расстояние между Ленинградом и Москвой за рекордно короткий срок - 10 часов.

6 сентября 1933 г.

Электрифицирован первый участок Октябрьской железной дороги Ленинград - Ораниенбаум.

октябрь 1941 г. - апрель 1943 г.

Действовала легендарная «Дорога жизни» с ее железнодорожным участком Ленинград - Финляндский - Ладожское озеро.



1944 г.

Возобновлено движение на главном ходу Ленинград - Москва. 23 февраля прошли первые грузовые поезда, 20 марта вновь начал курсировать поезд «Красная стрела».

1948 г.

Открыта Детская железная дорога «Малая Октябрьская». Ее протяженность составляла более 8 км с 3 станциями: Кировская, Зоопарк и Озерная.

1962 г.

Линия Ленинград - Москва переведена на электротягу. 15 декабря на главном ходу Ленинград - Москва открылось регулярное движение пассажирских поездов с электровозами ЧС-1, ЧС-2, с конструктивной скоростью 160 км/час.

Март 1966 г.

На электровозе ЧС-2м-565 была достигнута скорость 200 км/час.

1975 г.

Завершена электрификация Ленинградского железнодорожного узла.

1984 г.

В Центральном железнодорожном бюро Ленинграда введен в эксплуатацию комплекс автоматизированной продажи билетов «Экспресс-2».

1 марта 1984 г.

Первый рейс высокоскоростного электропоезда ЭР-200 из Ленинграда в Москву.

1996 г.

Организовано движение скоростных контейнерных поездов между Санкт-Петербургом и Москвой, что обеспечило дороге важные конкурентные преимущества.

29 декабря 2000 г.

Открыто крупнейшее в Европе моторвагонное депо Металлострой, оснащенное современным оборудованием для обслуживания скоростных поездов и электроподвижного состава.

2003 г.

Реконструкция объектов Санкт-Петербургского узла к 300-летию города, открытие нового Ладожского вокзала в Санкт-Петербурге. Осуществлена электрификация участка Сумский Посад - Маленга (74 км), являющий стыковым с Северной железной дорогой.

1 октября 2003 г.

Октябрьская железная дорога стала филиалом Открытого Акционерного Общества «Российские железные дороги».

■ СПАРТАКИАДА УДАЛАСЬ

Команда Свердловской ж.д. выиграла командный зачет Летней Спартакиады работников железнодорожного транспорта, прошедшей в Нижнем Новгороде.

Спартакиада состоялась из двух соревновательных дней и одного, который был полностью посвящен культурной программе.

В первый день состоялись соревнования по плаванию, гиревому спорту, настольному теннису, легкой атлетике, где разыгрывались медали в индивидуальном зачете и групповой турнир по стритболу.

Многие отмечали, что в 2014-м году уровень железнодорожников-теннисистов стал еще выше, особенно среди мужчин.

В женском теннисе, по сравнению с прошлым годом, также появилось несколько молодых и азартных новых участниц, которые ничуть не уступали в мастерстве завсегдатаям корпоративных соревнований.

В результате у женщин в финал вновь вышла Екатерина Ятлова (З-СИБ), взявшая золото Спартакиады-2013. Однако на этот раз добыть победу оказалось посложнее - в ряды участников вернулась Инна Ключкина. Представительница команды Северной магистрали уже поднималась на высшую ступень пьедестала в 2012 году в Самаре, а предыдущие соревнования пропустила. И теперь - снова финал и триумфальное возвращение. В итоге Екатерина Ятлова стала второй, а третье место досталось Веронике Федихиной (СВЕРД).

У мужчин в борьбе за первое место также участвовал представитель Запсиба - Константин Иванов. В соперники ему достался Александр Ващенко (СВЕРД), который начал эту встречу довольно уверенно, выиграв сразу две партии подряд. Его коллеги заметно приободрились в предвкушении победы, но это, очевидно, не входило в планы Константина Иванова. Чуть отдохнув, он принялся за дело с новыми силами, выиграв третью, а затем и четвертую партии. Перед решающей битвой болельщики со Свердловской дороги все громче кричали призывали: «Саша, соберись!». Но после упорнейшей борьбы, которая шла буквально очко в очко, сильнее и собраннее оказался все же Константин Иванов, после не очень удачного начала финального поединка сумевший выиграть три партии кряду.

В бассейне состоялись заплывы вольным стилем на 100 м среди женщин и среди мужчин.

Всем участникам мужского финала на преодоление дистанции потребовалось меньше минуты. В результате у мужчин лучшее время показал Александр Щипков (СЕВ), проплывший стометровку за 53.54 секунды. Второе и третье места заняли Павел Афанасьев (ОКТ) и Александр Насыров (СВЕРД).

У женщин второй год подряд победу праздновала Анна Гаренских со Свердловской магистрали.

Второе место с результатом 1.04.18 заняла Татьяна Королева (ЗАБ), а серебро досталось Екатерине Еремеевой с Октябрьской магистрали.

Гиревики в первый день соревнований выявляли са-



С каждым годом соревнования по гиревому спорту становятся все популярнее среди болельщиков и напряженнее для участников.

мых сильных и выносливых в восьми весовых категориях. Каждый участник в рамках двоеборья должен был выполнить два упражнения - толчок и рывок. По сумме баллов, набранных за каждое из них, и выявлялись победители.

Первое, что сразу же бросилось в глаза на соревнованиях силачей - это заметно возросший уровень участников. В этом году лишь единицы сошли с дистанции досрочно.

Таким образом, в первый день были выявлены победители по своим весовым категориям, но их очки, набранные за этот день, пошли в зачет командного результата.

В этот же день на нижегородском стадионе «Локомотив» королева спорта - легкая атлетика вступила в свои права. Теплая погода, дружественная атмосфера и телеграмма с пожеланиями удачи и честной борьбы от Владимира Якунина - таким было начало легкоатлетических соревнований. Затем сотрудники шестнадцати магистралей приступили к спортивной борьбе, выявившей лидеров в личном зачете.

Женщины открывали турнир на дистанции 3000 метров. Татьяна Худякова из Южно-Уральской команды вырвалась в лидеры, однако буквально за один круг до финиша уступила свою позицию более юной сопернице с Западно-Сибирской магистрали Евгении Ва-



Победный финиш спортсмена Восточно-сибирской железной дороги Евгения Хамелина (№7) в беге на 100м.



С тех пор, как стритбол стал частью Спартакиады, он сразу же полюбился железнодорожникам.

сильевой, пробежавшей дистанцию за 10 минут 47,4 секунды. Второй финишировала Татьяна Худякова, а бронзу взяла Татьяна Алексеева из команды Октябрьской железной дороги.

После этого почти молниеносно прошли соревнования среди женщин на дистанции 100 метров, несмотря на то, что в них было четыре предварительных забега, после которых проходили финальные старты.

Выбежав из тринадцати секунд, уверенную победу одержала Елена Карева, представительница Красноярской железной дороги - 12,96. Ольга Пак с Восточно-Сибирской магистрали оказалась на втором месте с результатом 13,42. Буквально 16 сотых секунды ей уступила Ольга Ковалкина (З-СИБ), занявшая третье место.

А вот у мужчин разрыв среди лидеров был настолько мал, что победителя можно было определить только с помощью фотофиниша. Так или иначе, в первой тройке вновь оказался Евгений Хамелин из команды Восточно-Сибирской магистрали, выигравший стометровку в 2013-м году, Артем Половинкин с Куйбышевской железной дороги и представитель Октябрьской магистрали Александр Петров.

Самым долгим был путь к победе для победителя соревнований среди мужчин на дистанции 5000 метров. На первом километре лидерство удерживал Анатолий Костарев (СВЕРД), но за четыре круга до финиша Роман Чернущев из Западно-Сибирской магистрали сумел его обойти. Однако в итоге победу праздновала Даль-

невосточная железная дорога и ее герой Сергей Мосеев, который впервые взял золото всероссийского турнира.

Второй день Спартакиады в большинстве видов спорта был посвящен проверке командного духа. В частности, в течение дня состоялись несколько эстафет, в которых для достижения наилучшего результата важно не только состояние и готовность каждого участника, но и сплоченность команды, взаимопонимание и общий настрой на победу.

Шведская эстафета с этапами 800, 400, 200 и 100 метров завершала соревнования по легкой атлетике среди команд железнодорожников.

Восьмьсот метров преодолевали мужчины, передавая эстафету женщинам, бежавшим вдвое меньше. На дистанции двести метров вновь сражались мужчины, и огромная ответственность на заключительном этапе - 100 метров - ложилась на хрупкие женские плечи.

В решающем забеге эстафеты на дистанции 800 метров упорную борьбу вели Алексей Соколовский (ЗАО) и Анатолий Костарев (СВЕРД). Иркутск принял второй этап эстафеты первым, но завершал уже вторым. Анна Попова со Свердловской магистрали вывела свою команду вперед, а Владимир Алмадаков и Анастасия Жайкбаева довели дело до победного.

Второе место заняла Восточно-Сибирская железная дорога, тройку призеров замкнула Забайкальская магистраль. Пловцы также приняли участие в смешанной эстафете



Заняв в 2012 году второе место в личном первенстве, через год Алексей Ромакин (СВЕРД) улучшил свой результат, а на Спартакиаде-2014 вновь стал сильнейшим.



Инна Ключкина уже 14 лет играет за Северную железную дорогу. Выиграв одиночные женские соревнования в 2012 году, она пропустила предыдущую Спартакиаду, но вернулась - и сразу на верхнюю ступень пьедестала.

4х50 м. В составе каждой команды - две женщины и двое мужчин, сменявшие друг друга на дорожке.

Зрители активно поддерживали свои команды во всех заплывах, но было очевидно, что именно ближе к концу решится судьба медалей.

Участники, которые имели весомые шансы на призовые места, встретились в последнем заплыве, и с первого отрезка стало ясно, что борьба будет отчаянной, а по уровню подготовки соперники практически равны. По крайней мере, все команды из этой четверки этапы проплывали очень быстро и почти наравне, так что отрыв на финише был минимальным.

Чуть подотстали и показали почти одинаковый результат команды Октябрьской и Забайкальской дорог.

А любители гиревого спорта в этот день соревновались и в скорости, и в силе, и в выносливости. Кроме того, чтобы каждая попытка была засчитана, она должна быть сделана идеально еще и с технической точки зрения. Не удивительно, что эстафета гиревиков на Спартакиаде всегда собирает большое число болельщиков, которые очень активно поддерживают своих силачей.

Опираясь на результаты предыдущего дня в двоеборье, Западно-Сибирская дорога была явным фаворитом. Но гиревики отличаются упорством и выносливостью, так что все демонстрировали потрясающую волю к победе.

В итоге наибольшее количество очков набрали представители Московской дороги, которые по итогам двоеборья были лишь шестыми.

По словам Андрея Зубарева, одного из участников победившего квартета, несмотря на небольшую усталость после первого дня, всплеск адреналина сразу после начала эстафеты сделал свое дело. А дружная атмосфера в команде помогла добиться успеха.

«Хотя мы все из разных областей, но команда у нас дружная, быстро нашли общий язык и помогаем друг другу и советами, и секретными техническими приемами. Так что верили в победу, и все сделали для того, чтобы ее завоевать», - говорит Андрей Зубков.

На втором месте оказалась команда Юго-Восточной магистрали, а третий результат показал коллектив с Дальнего Востока. Наряду с эстафетами во второй день Спартакиады железнодорожников прошли соревнования в парах среди теннисистов и бадминтонистов, а также турнир по стритболу.

В матче за первое место встретились команды Московской и Приволжской дорог. Москвичи, вступив в борьбу за золото, очень вовремя попали два двухочковых броска, сразу получив весомое преимущество и выиграли встречу с перевесом в 6 очков (10:4).

За третье место победители прошлого года турнира играли со Свердловской дорогой.

Свердловчанам, откровенно говоря, не повезло, когда в ответственный момент они произвели важный бросок, но упрямые цепи стритбольной корзины вытолкнули мяч обратно. Не исключено, что забив этот мяч, они воспрями бы духом и неизвестно, как бы закончилась встреча.

Однако, справедливости ради, надо отметить, что Восточно-Сибирская дорога собрала весьма сильных игроков, которые ни за что не хотели после триумфального дебюта в 2013 году оказаться за пределами призовой тройки. В итоге сибиряки победили со счетом 12:9.

В финале сибиряки встретились с хозяевами в матче за третье место и без особого труда одержали победу. А пара со Свердловской дороги обыграла северян.

В итоге по командным показателям пара свердловчан заняла первое место, а коллектив из Западной Сибири оказался на втором.

Что касается победителей парного разряда в бадминтоне, то здесь обошлось абсолютно без сюрпризов.

Накануне представители Свердловской дороги победили в личном разряде как среди мужчин, так и среди женщин, сразу сделав громкую заявку на лидерство и в парном турнире. В послематчевом интервью Алексей Ромахин признался, что приехал в Нижний Новгород только за победой, но на одной виктории останавливаться явно не собирался. Его коллега по дороге Наталья Рязанова впервые приехала на Спартакиаду и сразу взяла золото.

На второй день соревнований они без труда прошли в финал, где их соперниками стали бадминтонисты с Красноярской дороги, накануне также занявшие призовые места в личном разряде, правда, чуть ниже.

В финальном матче свердловчане доказали свое превосходство, выиграв встречу в двух партиях (21:13, 21:12), а в матче за третье место Западная Сибирь встречалась с Восточной. В итоге первые обыграли своих соседей по итогам двух партий (21:11, 21:14). Самой успешной магистралью по результатам всех видов соревнований была признана Свердловская железная дорога. На втором месте оказалась – Западно-Сибирская ж.д., на третьем – Забайкальская.



На последних метрах команда Октябрьской железной дороги вырвала «серебро» в эстафете 4х50м по плаванию у забайкальских спортсменов.



Константин ИВАНОВ,
Западно-Сибирская железная дорога:

– В личном первенстве по настольному теннису я занял первое место, а в паре мы стали третьими. В полуфинале проиграли Северной дороге, и, надо сказать, соперник в этой встрече объективно был сильнее нас. В матче за третье место выиграли у Горьковской дороги, и здесь уже наша пара была явно выше классом.

– Тем не менее, всем запомнилась ваша победа в личной категории. Как после двух проигранных партий мотивировали себя, чтобы отыграться и выиграть встречу?

– Я считаю, в теннисе нет такого счета, с которого нельзя было бы отыграться. С детства меня научили всегда бороться до конца, даже если проигрываешь 10:0. Ну и плюс командная ответственность, о которой невозможно не думать на Спартакиаде.



Евгения ВАСИЛЬЕВА,
Западно-Сибирская железная дорога:

– Я давно занимаюсь легкой атлетикой. В прошлом году у меня не получилось, а на этот раз отобралась на соревнования, да еще и сумела победить. Я, на са-

мом деле, лыжница, это мой основной профиль. И то, что удалось выиграть и в легкой атлетике – вдвойне приятно. Конечно, необходимо достойно выступать за свою железную дорогу. Но все равно, мне кажется, не так важно, победил ты или нет. На этих соревнованиях тебя всегда тепло встречают, это опыт состязаний, общение, новые знакомства. Выезды на спартакиаду – возможность побывать в разных городах нашей страны. Она всегда оставляет много воспоминаний, дарит самые разные эмоции и дает новые стимулы.



Алексей ЛИХОДАЕВ,
Приволжская железная дорога:

– Впечатления от этой Спартакиады остались только позитивные. Организация на высшем уровне, все очень понравилось. Мы своей стритбольной командой выиграли серебряные медали, и это неплохой результат. Конечно, нам хотелось золото, проигрывать в финале всегда обидно. Но в спорте все бывает, мы старались, как могли. По крайней мере, от своей дороги выступили лучше всех, и нам не стыдно за свой результат.

– Вы также играли за команду Запада в гала-матче перед церемонией закрытия. Как вам сама идея?

– Думаю, в дальнейшем будут сделаны некоторые доработки в организационном плане. Но в целом это прекрасная идея для завершения Спартакиады. Такие мероприятия необходимы, чтобы взбодрить и превратить всех участников в активных болельщиков, подарить им праздник. Думаю, все, кто сидел в этот час на трибунах, остались довольны, ведь игра выдалась драматичной и интересной для зрителей. Даже в профессиональном баскетболе матчи зачастую бывают намного скучнее.

РЕЗУЛЬТАТЫ
ГИРЕВОЙ СПОРТ

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 63 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	АНТОН НОСКОВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
2	АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ИГОРЬ ГИНИН	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 68 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕРГЕЙ ГЛАДКИХ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ВАДИМ ХИСМАТУЛЛИН	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
3	НИКОЛАЙ КОРЯКИН	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 73 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕРГЕЙ ВЬЮН	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	АЛЕКСАНДР БОВИН	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ДМИТРИЙ МОРОЗОВ	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 78 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ВЛАДИМИР СТЕШЕНКО	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
2	ВАСИЛИЙ ПРОКОПЬЕВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
3	МИХАИЛ МИХЕЙЧЕНКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 85 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	РАМИЛЬ РОЗМЕТОВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
2	АНДРЕЙ ЗУБАРЕВ	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
3	ПАВЕЛ КАСЬЯНОВ	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 95 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ДМИТРИЙ КОНОВАЛОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	АЛЕКСЕЙ ГОРКУН	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	АЛЕКСАНДР ГЛУЩЕНКО	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ ДО 105 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	СЕРГЕЙ МАНСУРОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЕВСКИЙ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ДМИТРИЙ ТИМОФЕЕВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.

ДВОЕБОРЬЕ. ВЕСОВАЯ КАТЕГОРИЯ СВЫШЕ 105 КГ		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ВИКТОР БЛИНКОВ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
2	ВЛАДИМИР ЕВГЕНОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ОЛЕГ ЖЕРНОКЛЕЕВ	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

ЖЕНЩИНЫ, 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕЛЕНА КАРЕВА	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.	12,96
2	ОЛЬГА ПАК	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	13,42
3	ОЛЬГА КОВАЛКИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	13,58

МУЖЧИНЫ, 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕВГЕНИЙ ХАМЕЛИН	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	11,00
2	АРТЕМ ПОЛОВИНКИН	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.	11,32
3	АЛЕКСАНДР ПЕТРОВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	11,38

ЖЕНЩИНЫ, 3000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	ЕВГЕНИЯ ВАСИЛЬЕВА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	10.47,4
2	ТАТЬЯНА ХУДЯКОВА	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.	10.59,3
3	ТАТЬЯНА АЛЕКСЕЕВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	11.12,3

МУЖЧИНЫ, 5000 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	СЕРГЕЙ МОИСЕЕВ	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.	16.19,9
2	РОМАН ЧЕРНУСЬ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	16.21,7
3	АНАТОЛИЙ КОСТАРЕВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	16.23,1

ЭСТАФЕТА ШВЕДСКАЯ			
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	А. КОСТАРЕВ, А. ЖАЙКБАЕВА, В. АЛМАДАКОВ, А. ПОПОВА	3.49,00
2	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.	А. НЕПОМНЯЩИХ, О. ПАК, Е. ХАМЕЛИН, Е. ЛЕБЕДЕВА	3.49,44
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	А. СОКОЛОВСКИЙ, С. ПОДОЙНИЦИНА, Р. АВЕРЬЯНОВ, Е. КУЗНЕЦОВА	3.50,84

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

ЖЕНЩИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	ИННА КЛЮЧКИНА	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
2	ЕКАТЕРИНА ЯТЛОВА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ВЕРОНИКА ФЕДИШИНА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	КОНСТАНТИН ИВАНОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
2	АЛЕКСАНДР ВАЩЕНКО	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
3	СЕРГЕЙ МЕЩЕРЯКОВ	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	ВЕРОНИКА ФЕДИШИНА / АЛЕКСАНДР ВАЩЕНКО	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ИННА КЛЮЧКИНА / ОЛЕГ СЕМЕНОВ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
3	ЕКАТЕРИНА ЯТЛОВА / КОНСТАНТИН ИВАНОВ	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО	
МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
3	СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПЛАВАНИЕ

ЖЕНЩИНЫ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	АННА ГАРЕНСКИХ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	1.03.80
2	ТАТЬЯНА КОРОЛЕВА	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	1.04.22
3	ЕКАТЕРИНА ЕРЕМЕЕВА	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	1.07.71

МУЖЧИНЫ, ВОЛЬНЫЙ СТИЛЬ, 100 М			
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА	РЕЗУЛЬТАТ
1	АЛЕКСАНДР ЩИПКОВ	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.	0.54.58
2	ПАВЕЛ АФАНАСЬЕВ	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	0.55.25
3	АЛЕКСАНДР НАСЫРОВ	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	0.57.36

СМЕШАННАЯ ЭСТАФЕТА, 4 X 50 М			
МЕСТО	КОМАНДА	СОСТАВ	РЕЗУЛЬТАТ
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.	А. ГАРЕНСКИХ, М. КОКШАРОВ, Л. ФРОЛЕНКОВА, А. НАСЫРОВ	1.53.14
2	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.	Е. ЕРЕМЕЕВА, В. БУДКОВ, Л. АНОШКИНА, П. АФАНАСЬЕВ	1.53.89
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.	Т. КОРОЛЕВА, Г. ПОЛЯКОВ, И. СОКОЛОВА, Т. АГЛЯМОВ	1.54.09

БАДМИНТОН

ЖЕНЩИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	НАТАЛЬЯ РЯЗАНОВА	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЕВГЕНИЯ АНАШКИНА	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЕЛЕНА МИКУЛЬСКАЯ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.

МУЖЧИНЫ, ОДИНОЧНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИК	КОМАНДА
1	АЛЕКСЕЙ РОМАХИН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ВИКТОР БЕЛОВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ВАЛЕРИЙ ГУБКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СМЕШАННЫЙ ПАРНЫЙ РАЗРЯД		
МЕСТО	УЧАСТНИКИ	КОМАНДА
1	НАТАЛЬЯ РЯЗАНОВА / АЛЕКСЕЙ РОМАХИН	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	МИКУЛЬСКАЯ ЕЛЕНА / ВИКТОР БЕЛОВ	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
3	ЕВГЕНИЯ АНАШКИНА / ВАЛЕРИЙ ГУБКО	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.

СТРИТБОЛ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
2	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
3	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
4	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
5	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
6	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
7	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
8	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
9	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
10	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
11	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
12	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
13	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
14	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
15	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.

ОБЩЕКОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	
МЕСТО	КОМАНДА
1	СВЕРДЛОВСКАЯ Ж.Д.
2	ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
3	ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ Ж.Д.
4	МОСКОВСКАЯ Ж.Д.
5	ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ Ж.Д.
6	КУЙБЫШЕВСКАЯ Ж.Д.
7	ОКТЯБРЬСКАЯ Ж.Д.
8	СЕВЕРНАЯ Ж.Д.
9	КРАСНОЯРСКАЯ Ж.Д.
10	ГОРЬКОВСКАЯ Ж.Д.
11	ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
12	ЮГО-ВОСТОЧНАЯ Ж.Д.
13	ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ Ж.Д.
14	СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ Ж.Д.
15	ПРИВОЛЖСКАЯ Ж.Д.
16	КАЛИНИНГРАДСКАЯ Ж.Д.



■ ГЕРОИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Прошедшие четыре недели на рубеже весны и лета вместили в себя сразу три чемпионата Международного спортивного союза железнодорожников — по баскетболу, теннису и волейболу — и со всех турниров сборные команды РФСО «Локомотив» вернулись с медалями. Но главными героями стали, безусловно, баскетболисты, завоевавшие свой третий титул в истории чемпионатов МССЖ.

В бельгийский Намюр россияне отправились с мечтой о победе, ведь два предыдущих турнира завершались для отечественных баскетболистов серебром. Играющим наставником стал тренер молодежной команды «Локомотива» Валентин Кубраков, а кроме него, в состав команды вошли 14 человек, представляющие семь магистралей страны.

Групповой этап подопечные Кубракова преодолели без помех, одержав три уверенных победы. Греция и Германия оказались обыграны с разницей в 30 и более очков, и лишь хозяевам турнира бельгийцам удалось избежать разгрома. Еще более весомым — «+44», оказалось преимущество России над индийцами в плей-офф, и команда оказалась в числе участников финальной пульки вместе с действующими обладателями титула из Болгарии и Францией.

В первом матче «Финала трех» россияне за счет удач-

но проведенной второй половины игры взяли верх над балканскими баскетболистами, на следующий день сложившими полномочия после поражения от Франции. Таким образом, именно встреча с «трехцветными» должна была стать решающей в борьбе за золото. Французы, как и россияне, до этого момента не проиграли на чемпионате ни разу. Но Кубраков и его команда с первых минут постарались навязать соперникам свою игру, добились преимущества в счете и удержали его до финальной сирены — 79:63. Пять побед в пяти матчах и третий титул в истории чемпионатов МССЖ.

— Остался многими ребятами удивлен, — отметил Кубраков. — Мы победили за счет командного духа, дотерпели. Много было против нас, но такие турниры закаляют. Для многих эта золотая медаль может быть пределом совершенства, и они это заслужили! Желаю, им как можно больше таких моментов в жизни.

Илья ВДОВИН,**исполнительный директор РФСО «Локомотив»:**

— Мы отказались от практики, когда под видом любителей приезжали профессионалы. Поэтому сейчас каждый железнодорожник, который участвует в наших корпоративных соревнованиях, может побороться за место в составе сборной и представлять Россию на чемпионатах МССЖ.

Найди 5 отличий*

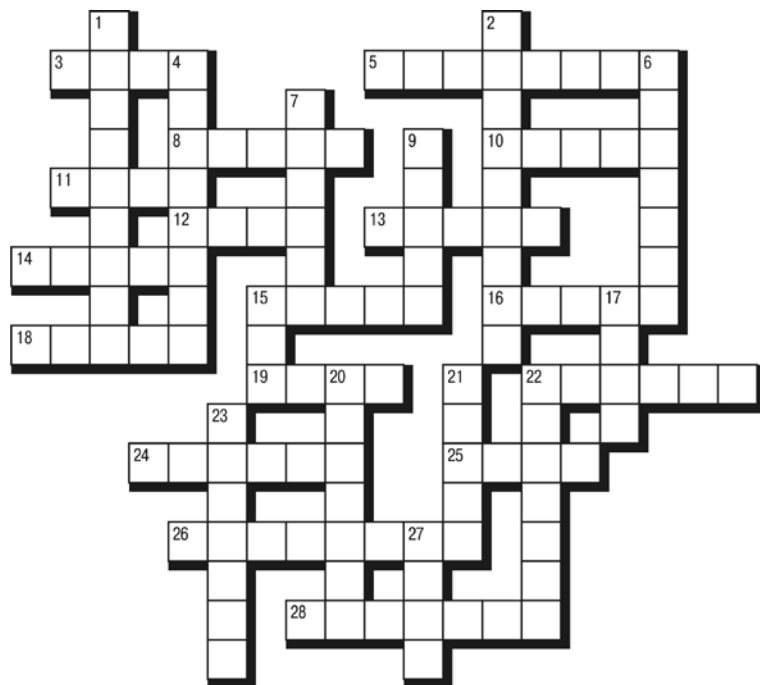
Многие встречали в детских журналах игру с заданием найти десять отличий. В этой игре почти такое же задание. С виду, две фотографии ничем не отличаются друг от друга, но это только на первый взгляд. Пять элементов в них разные. Необходимо найти эти 5 отличий.



Сборная РФСО «Локомотив» по баскетболу - победитель чемпионата МССЖ 2015 года.

*- Правильные ответы вы найдете на сайте www.rfsolokomotiv.ru в карточке турнира в разделе «Документы»

Кроссворд



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

3. "Волшебная палочка" прыгунов в высоту.
5. Смотритель за рельсами и шпалами - путевой ...
8. Летящий "участник" игры в бадминтон.
10. "Фильтрация" лучших футболистов в сборную.
11. "Мишень" на бильярдном столе.
12. Скачки на ипподроме - галоп, бега - ...
13. Легкоатлетический метательный снаряд.
14. Теннисист ... Борг и лучший лыжник XX века ... Дэли.
15. Баттерфляй - плавание бабочкой, ... - лягушкой.
16. "Мы верим твердо в героев спорта. Нам победа, как воздух, нужна. Мы хотим всем рекордам наши звонкие дать ...!"
18. В ныннешнем году в программу Спартакиады включен финальный этап розыгрыша II Кубка по футболу на призы этой газеты.
19. Чугунный "мячик" для силача.
22. "Всадник" на мотоцикле.
24. Тройной ... - олимпийский вид спорта на всех Олимпиадах современности.
25. Блин, запускаемый на стадионе.
26. Уличный баскетбол.
28. 42 км 195 м для выносливых бегунов.

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Только из этого материала до 2014 года делали мячики для настольного тенниса.
2. Цепь вагонов прихватив, прет вперед ...
4. Поезд из цистерн и грузовых платформ.
6. "Ловушка" для баскетбольного мяча.
7. Препятствие, преодолеваемое легкоатлетом-бегуном.
9. Бег спортсменов по оврагам и по взгорьям. И встречный удар боксера через руку противника.
15. Состязание на стометровке.
17. Конкурент "Адидаса" с эмблемой-галочкой.
20. "Бита" в бадминтоне или теннисе.
21. Он построил первый в мире "дельтаплан" и подарил его своему сыну Икару.
22. Спортивный водоем с дорожками.
23. Попытка биатлониста на огневом рубеже.
27. Форма современного стадиона.

*- Правильные ответы вы найдете на сайте www.rfsolokomotiv.ru в карточке турнира в разделе «Документы»

сайт | rfsolokomotiv.ru
ВСЁ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СПОРТЕ

НОВОСТИ
ИНТЕРВЬЮ
ФОТО И ВИДЕО МАТЕРИАЛЫ
ПРОТОКОЛЫ СОРЕВНОВАНИЙ



БУДЬ В КУРСЕ!



@rfsolokomotiv
#rfsolokomotiv



РФСО «Локомотив» — спортивный оператор ОАО «РЖД»



Россия живет просторами

Путешествия — это простор для полета мечты, для новых свершений, для будущих встреч и ярких эмоций, для всего того, чем живет каждый из нас.

ОАО «РЖД». Россия живет дорогами

ОАО «РЖД» - генеральный спонсор

